

TT Anti-collision



TT Anti-collision

«Anti-collisione macchinari»

TT Anti-collision nasce dall'idea di utilizzare la tecnologia RFID per gestire le zone di interferenza dei carriponte e quindi porsi sul mercato come un innovativo ed efficace aiuto alla sicurezza.

Il sistema, affidabile anche nelle più difficili condizioni ambientali (sporci zia, polveri, umidità..), offre la massima protezione per gli operatori e per le strutture, integrando i vantaggi, colmando le carenze e superando i limiti dei sistemi ottici e dei sistemi radar, ponendosi come alternativa tecnologicamente più avanzata alle attuali proposte del mercato.

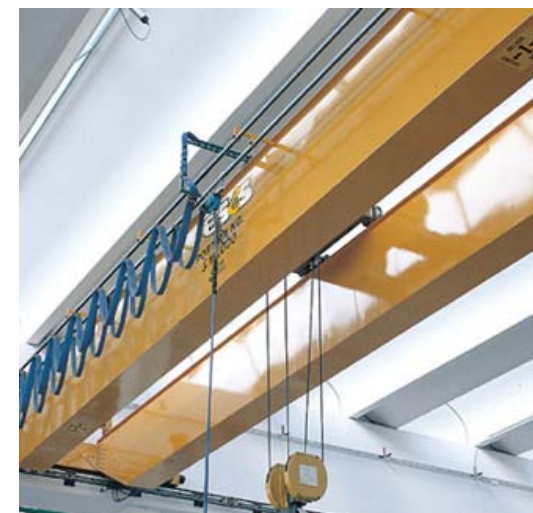


IL SISTEMA

TT Anti-collision è un dispositivo di protezione per carriponte transitanti su uno o più piani di scorrimento in ausilio all'operatore.

Il sistema TT Anti-collision si pone come un sistema tecnologicamente avanzato basato sulla tecnologia a transponder attivo LNXessence. Grazie all'applicazione del principio RFID, offre una rilevazione precisa e affidabile anche nelle più difficili condizioni ambientali offrendo la massima protezione per gli operatori e per le strutture.

Il principio di funzionamento è molto semplice: quando due impianti mobili (gru, carriponte, ...) si avvicinano e rischiano una collisione, il sistema, installato su ogni impianto, rilevando la vicinanza tra i due, invia al PLC un segnale di allarme, che può essere utilizzato per arrestare o rallentare i macchinari.



LE FUNZIONALITÀ E I VANTAGGI

Assenza di manutenzione costante

TT Anti-collision non necessita di alcun tipo di manutenzione ed è immune ai fattori ambientali che in un luogo industriale sono molti: correnti ascensionali di aria calda, vibrazioni, umidità, pioggia, polveri.

Funzionamento su più piani di scorrimento

Questa funzione in luoghi dove ci sono più carriponte, ma soprattutto dove operano diverse tipologie di gru, è a dir poco fondamentale. TT Anti-collision è l'unico sistema anticollisione in grado di operare su piani di scorrimento differenziati.

Facilità di installazione

TT Anti-collision ha il vantaggio di un'installazione più semplice, superando i problemi di allineamento presenti nei sistemi concorrenti.

Flessibilità

Il sistema ha la possibilità di gestire più gruppi di apparati in modo da effettuare sovrapposizioni di carriponte su più piani di scorrimento.

Affidabilità

Il sistema è insensibile alle attenuazioni dovute a polveri in sospensione, agenti metereologici, vibrazioni, interferenze elettromagnetiche e di altra natura, con garanzia di assoluta affidabilità, fattore molto importante visto l'ambiente industriale in cui vengono installati i sistemi.

INFRASTRUTTURA DI RETE



SENSORI
SISTEMA
ANTICOLLISIONE



RIFLETTORI



AGEVOLAZIONI

Nuovo modello OT24 e riduzione del tasso INAIL per l'anno 2012

A cosa serve

In base al decreto ministeriale 3 dicembre 2010 la **riduzione di tasso** è riconosciuta in misura fissa, in relazione al numero dei lavoratori-anno del periodo, come segue:

•Fino a 10	30%
•da 11 a 50	23%
•da 51 a 100	18%
•da 101 a 200	15%
•da 201 a 500	12%
•oltre 500	7%

Chi può beneficiarne

Tutte le Aziende in possesso dei requisiti per il rilascio della regolarità contributiva e che abbiano effettuato, nell'anno precedente a quello in cui chiede la riduzione, interventi di miglioramento in campo di sicurezza.

Come ottenere la riduzione

L'Azienda deve presentare o spedire all'INAIL, entro il 28 febbraio (29 febbraio in caso di anno bisestile) dell'anno per il quale la riduzione è richiesta, una domanda su apposito modello predisposto dall'INAIL.

Valutazione e decisione

L'INAIL, entro i 120 giorni successivi al ricevimento della domanda deciderà l'esito.